



L'assemblée est réunie à 18h30 en salle séparée eu restaurant « la Thaïlande » à Perpignan
20 présents , 8 procurations , le quorum est atteint

Rapport d'activité 2024 : le président expose

- Belle activité de vols : bravo les filles, bravo les gars, bravo pour vos cross et records remarquables.
- Pente-école : 10 séances en entraînements collectifs tous niveaux
- Tyrolienne-secours : 2 journées à Céret - lancer du secours sur tyrolienne et pliage des parachutes
- Stage filles : réussi cet automne , plusieurs fois organisé par Chacha , reconduit pour 2025
- Conférences : 3 séances avec Alexandre Jullien : vol en thermiques, préparer son vol, éviter l'accident typique
Le succès de ces animations nous encourage à poursuivre en 2025 sur d'autres thèmes.
- Débroussaillage : Tarérach, Força réal, Sorède, Villeneuve de la raho et Cases de pène
- Subventions : lourd travail mais payant pour l'achat de notre nouveau minibus en neuf, subvention 80 %
- Intervention auprès des Maires : Les Angles, Sorède, Tarérach, Duilhac. Cassagnes , Vernet les bains

Débat :

Tondo-broyeur : nous avons acheté un tondo-broyeur pour débroussailler les sites qui s'avère très efficace.
Le CDVL a refusé de le payer ou d'aider son financement , sachant pourtant qu'il serait utilisé pour tous les sites et au profit de tous, et qu'il aurait été mis a disposition de tous les clubs.

Cette situation est regrettable alors qu'environ 5000 euros dorment au cdvl , non utilisés pour l'intérêt collectif

Tarérach : confirmation du succès de ce site que nous gérons. Le décollage en moquette était la bonne solution contre les ronces envahissantes : il est aujourd'hui approuvé par une large majorité des pratiquants.

Minibus : il est destiné aux sorties Aligers et inter-clubs , ainsi qu'aux stages

Nous proposons de dynamiser des programmes à l'extérieur : Alpes, Pyrénées, Espagne ,...et c

Effectifs- renouvellement en baisse : dans tous clubs il y a des départs et des arrivées.

Dans le passé, nos stages d'initiation ont toujours permis le renouvellement .

En 2024, nos moniteurs fédéraux n'ont pas pu assurer ces stages, en conséquence notre effectif est en baisse

Nous devons retrouver des possibilités de formations : un partenariat avec l'école Pro « Vol'aime » est en cours.

La question est posée au regard de l'aspect commercial et fiscal : les stages doivent-ils être payés au club avec facturation des services par Vol'aime , ou bien payés à Vol'aime avec commission au club ?

Le président s'engage à consulter les services fiscaux. Nous vérifierons les conditions d'assurances.

Ecole de club : la question est posée de demander ce statut - « école de club label FFVL »

Nous l'avons fait par le passé mais la FFVL n'avait voulu qu'un seul club-école à Céret qui avait un site sur place.

Il est convenu que nous re-engagerons cette démarche : il faudra 2 moniteurs désignés pour avoir ce label

Nos matériels de vol sont en bon état , régulièrement renouvelés ou révisés , conformes pour un label ffvl.

Nous inviterons les pilotes confirmés à passer les brevets fédéraux « animateur » et « accompagnateur »

T-shirt du club : Marie est déléguée pour nous faire un beau T-shirt

Elle lancera un sondage pour le choix des couleurs et du graphisme

Site internet : nous l'avons refait avec l'aide de Basile : encore provisoire , il sera modifié et actualisé bientôt
dès que les formules de stages seront définitives ... pour un aperçu tapez → aligers.fr

Achat de terrains: l'atterrissage de Sorède est menacé, nous avons suggéré l'achat FFVL-Région-CG66-Clubs

Rapport financier

les adhérents ont reçu les comptes par e-mail , le trésorier distribue les documents

Principal investissement en 2024 : environ 8000 euros pour le minibus

Au 20 février 2025 : compte courant =2236, 47 euros / épargne = 9079,01 euros

Frais à prévoir : révision des ailes , renouvellement des protections dorsales sellettes, entretien des sites, T shirt

séance levée à 20H30

le président

